



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA SANCIONA CON FUERZA DE

LEY:

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
3.0 JUL 2014	
Recibido.....	13.25 Hs.
Exp. N°	29208 B.K.F.V.

ARTÍCULO 1º: Declárase Patrimonio Histórico Provincial a la locomotora N° 191 "La Emperatriz" del Ferroviario Club Central Argentino (FCCA) ubicada en la ciudad de Pérez, Departamento Rosario.

ARTÍCULO 2º: El Poder Ejecutivo pondrá en conocimiento de la población el alto grado de valor patrimonial que posee la locomotora, como así también su significación educativa y cultural, su incidencia histórico-social vinculada al desarrollo ciudadano y regional, y la importancia a las tareas que concretaron su restauración.

ARTÍCULO 3º: Autorízase al Poder Ejecutivo, a arbitrar todos los medios necesarios para la preservación de la histórica "La Emperatriz".

ARTÍCULO 4º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.


Erika Gornet
Diputada Provincial

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

En los inicios del siglo XX, los ingenieros del Ferrocarril Central Argentino, que por aquel momento era el líder tecnológico absoluto de los ferrocarriles argentinos, en la ciudad de Rosario, calcularon y diseñaron la locomotora "La Emperatriz" (así denominada por ser cabeza de la serie la serie de locomotoras más rápida del país e insignia de los ferrocarriles, así como locomotora presidencial argentina), cuya fabricación se encargó a la prestigiosa firma escocesa "North British Locomotive Company Limited", que la construyó en el año 1914. La misma respondía a los más altos estándares técnicos y estéticos de su época, e integraba un lote de 10 unidades similares que fueron numeradas del 191 a 200, serie PS10 (es decir Passenger Superheater o supercalentador, serie 10) y representaban un adelanto en materia de vapor.

Los ingenieros habían dejado de lado el sistema utilizado hasta ese entonces del Com-



pound, para pasar a recalentar vapor. La otra novedad fue el diámetro mayor de ruedas, de casi dos metros lo que le permitió superar los ciento cuarenta kilómetros por hora. La caldera de grandes dimensiones (diseño que utilizó el ferrocarril hasta 1948) y mayor presión efectiva de trabajo, simpleza en sus mandos, inyectores de gran potencia, válvulas de protección de los cilindros contra golpes de agua, entre otros, fueron los adelantos técnicos incorporados. Para una mejor autonomía, estaba equipada con la versión más grande de tender que utilizaba en la época el ferrocarril.

Estéticamente la serie 10 cumple con todas las famosas reglas del FCCA: casilla estándar de grandes dimensiones, aparatos termodinámicos y cañerías totalmente escondidos de la vista para no afectar la pureza de las líneas, extrema esbeltez, elegancia de formas. Siempre fue pintada de color negro con el vistoso fileteado "passenger" del Central Argentino (blanco y rojo), y sobre la pintura una capa de barniz para darle brillo. Todos sus elementos de bronce se pulían permanentemente, inclusive las grandes válvulas de seguridad. Cuando conducía un tren especial que así lo ameritaba, se la ornamentaba con flores, escudos y banderas y se le pintaba el miriñaque de color blanco. En su plataforma frontal, llevó pintado un diamante durante muchos años.

La Emperatriz fue desde entonces una locomotora imponente. Estuvo permanentemente afectada al servicio del ramal Rosario - Buenos Aires, efectuando recorridos en trenes expresos y rápidos. En aquella época, en Rosario Norte, la locomotora tenía un club de admiradores cotidianos, niños y adolescentes que se acercaban puntualmente en los trenes locales desde Fisherton para verla en toda su majestad. Las reuniones en Rosario de la institución de ingenieros ferroviarios (la "Institution") siempre tenían como telón de fondo a la Emperatriz, que transportó durante casi 50 años a presidentes y personalidades argentinos como Victorino de la Plaza, Marcelo T. de Alvear, Hipólito Yrigoyen, Figueroa Alcorta, Saenz Peña, Juan D. Perón y Evita y a celebridades internacionales que visitaban nuestro país, como el príncipe de Gales, el Duque de Windsor, el Príncipe italiano Humberto Di Savoia, Roosevelt, entre otros. En muchas publicaciones internacionales especializadas de la época se hace referencia a la serie PS10 del Central Argentino, y siempre con adjetivos como "espléndidas" y "majestuosas".

Su maquinista titular durante 18 años fue Francisco Savio, quien integra junto a otros grandes nombres como el de Gallini (del mismo ferrocarril), el cuadro de honor de los maquinistas argentinos. Por expreso pedido de aquel, todo el instrumental de la Emperatriz fue realizado en bronce bruñido, y tanto él como su foguista, llevaban uniforme blanco. Fue una per-



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

sonalidad ferroviaria excepcional. El 11 de febrero del año 1926, al mando del maquinista J.B. Magnelli y su foguista E. Vildusi cubre el trayecto Buenos Aires-Rosario en 3 horas y 21 minutos, algo increíble para la época, estableciendo así el récord sudamericano de velocidad para trenes, vigente actualmente.

Su lugar de reparaciones y mantenimiento pesado fue siempre el taller de locomotoras Gorton Pérez, donde hubo desde su inauguración misma en 1916 una fuerte identificación con la máquina, que perdura hasta hoy.

En la década del 60, la locomotora tuvo un severo accidente en Maizales, cerca de Rosario. De este siniestro fue recuperada en la localidad del Pérez, al sur provincial.

Hoy "*La Emperatriz*" forma parte del exclusivo club de las locomotoras históricas más importantes del mundo y luego de décadas de abandono, y de haber sido considerada "chatarra", el Ferrovionario Club Central Argentino – FCCA, una asociación civil sin fines de lucro, con el aporte del CIFP, NCA, la Municipalidad de Pérez y el ONABE, la restauró mecánica e históricamente, poniéndola en funcionamiento. Claro que fue un proceso lento y de mucho esfuerzo, ya que tras 14 años de trámites y permisos oficiales, en 2001 comenzó la tarea y luego de 7.000 horas de trabajo, en el 2003 se pudo poner por primera vez en vapor a la máquina que traccionaba coches de pasajeros.

Este año "*La Emperatriz*" cumplió 100 años y así fue celebrado el domingo 30 de marzo pasado, cuando arribó a la Estación Rosario Norte de la ciudad de Rosario. La máquina, remolcando un coche (también centenario), cubrió el trayecto entre Pérez y Rosario pasando por cuatro estaciones intermedias en las que fue aplaudida, fotografiada y ovacionada, donde fue recibida con música, emoción y lágrimas nostálgicas de los ferroviarios jubilados y también por los ojos de los niños. Luego de cargar los 10 mil litros de agua necesarios para el viaje en el tender, la locomotora partió a todo silbato con su único coche repleto de invitados, en un evento histórico organizado por el Presidente del Concejo Municipal de Pérez.

Por todo lo expuesto, y con el fin de recuperar el origen ferroviario de nuestra región, solicito a mis pares el acompañamiento del presente proyecto.


Erika Gonnet
Diputada Provincial